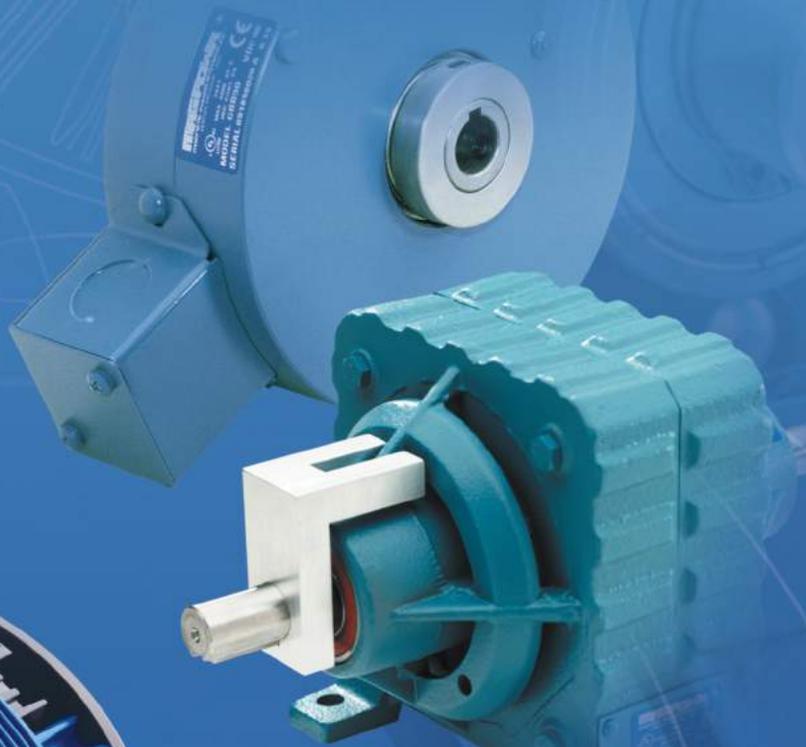


SOLUCIONES EN CONTROL DE TENSIÓN MAGPOWR

Tecnologías en control avanzado de tensión y torque

MAXCESS

Load Cells & Readouts



Pneumatic Brakes



Magnetic Particle Clutches & Brakes

Tension Controls



Permanent Magnet Clutches & Brakes

La alta calidad y eficiencia son las metas de cualquier línea de producción, por lo cual el control de tensión y torque son críticos para lograr los resultados requeridos. Los productos MAGPOWR para control de tensión y sus accesorios están diseñados para ayudar a alcanzar estas metas, si su equipo utiliza papel, filme, hoja o alambre.

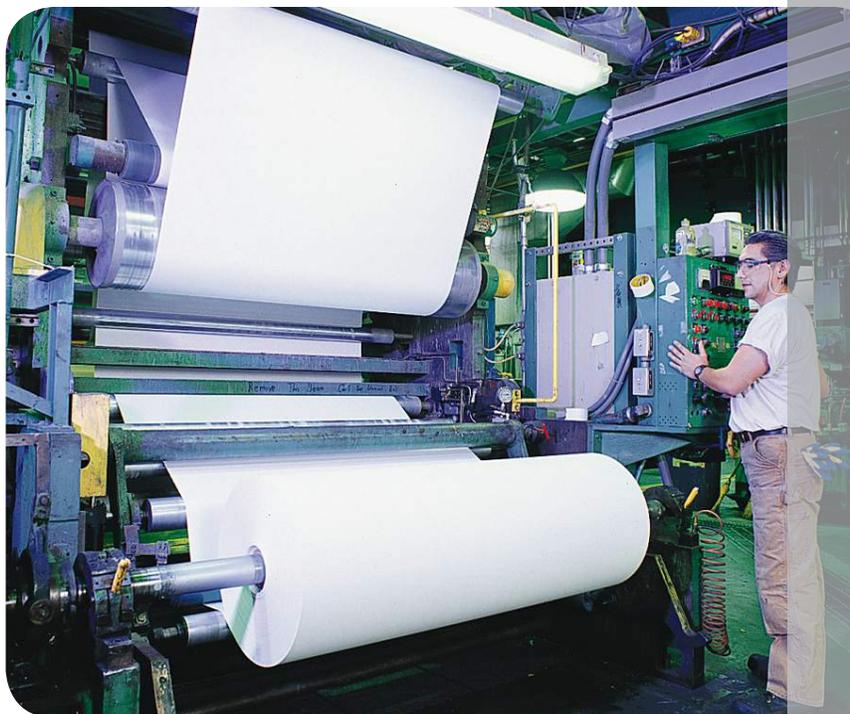
Control preferido de la industria.

La industria ha elegido los sistemas de control de tensión MAGPOWR como su marca predilecta, con la mayoría de los sistemas instalados en todo el mundo. Con más de 40 años de brindar soluciones de alta calidad para el control de tensión, MAGPOWR tiene la experiencia y flexibilidad de primera mano necesarias para configurar el sistema adecuado para satisfacer las necesidades de su aplicación.

Con una amplia gama de productos, que incluye controles de tensión, lecturas, celdas de carga, frenos y clutches, MAGPOWR puede adaptar sus requisitos a la solución adecuada, de lo simple a lo más avanzado.

Liderando tecnología y experiencia.

El soporte y servicio impecable son el sello distintivo del papel de MAGPOWR como líder de la industria. Este servicio inicia con el personal de ventas interno y continúa más allá de la instalación.



Formando en la fábrica varias disciplinas de servicio, incluyendo análisis de aplicaciones, diseño e ingeniería, el equipo de servicio de MAGPOWR está dedicado a proporcionar soluciones específicamente diseñadas para sus aplicaciones.

MAGPOWR también ofrece la gama más completa de accesorios y equipos periféricos de la industria, gracias a sus empresas asociadas Valley Roller (rodillos cubiertos de goma), Webex (rodillos de precisión), FIFE (Inspección y guía) y Tidland (corte y embobinado). Combinado, las empresas de Maxcess tienen alcance local, con operaciones en Norte América, Europa y Asia.



Los clutch y frenos de MAGPOWR estan disponibles en tres tipos: histeresis, particulas magnéticas y neumáticos. Las unidades de particula magnetica e histeresis simplifican el control de tensión al proporcionar un torque constante independiente de la velocidad de deslizamiento. Las unidades de histeresis son populares en aplicaciones de tensión ligera y torsión como estas:

Como un tensionador

Al utilizar uno de los conjuntos Perma-Tork, puede controlar la tensión de presición. La unidad de histeresis es mas adecuada para tensar en soportes en embobinados y rodillos de presión.

Como dispositivo limitador de torque

El diseño de Perma-Tork libre de energia y mantenimiento, es particularmente adecuado para proteger todo el tren de transmisión.No solo proporciona protección contra sobrecarga, sino que no hay sistemas de alimentación eléctrica, ni piezas de desgaste mecánico que puedan romperse o requieran mantenimiento.

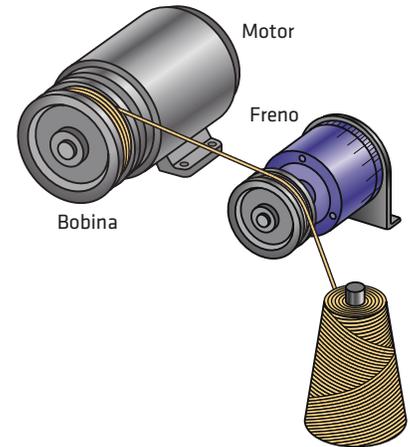
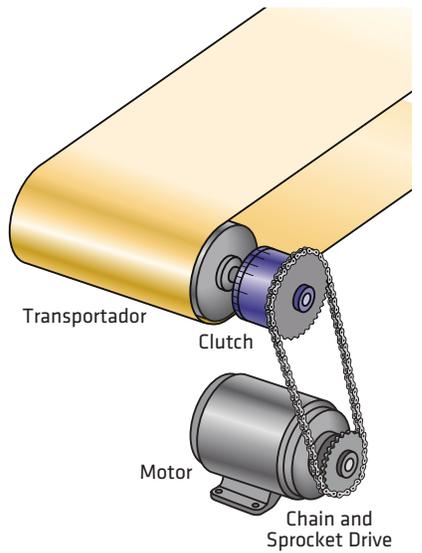
Las unicas piezas de desgaste son los rodamientos, solo usandose rodamientos de bolas de la mas alta calidad.

Como un acoplamiento magnetico.

Los clutch Perma-Tork garantizan una transferencia suave de potencia entre el motor primario y la carga en el arranque. En esta aplicación Perma-Tork se comporta similiar a un acoplamiento fluido, pero se bloquea con cero deslizamiento una vez que el torque es alcanzado.

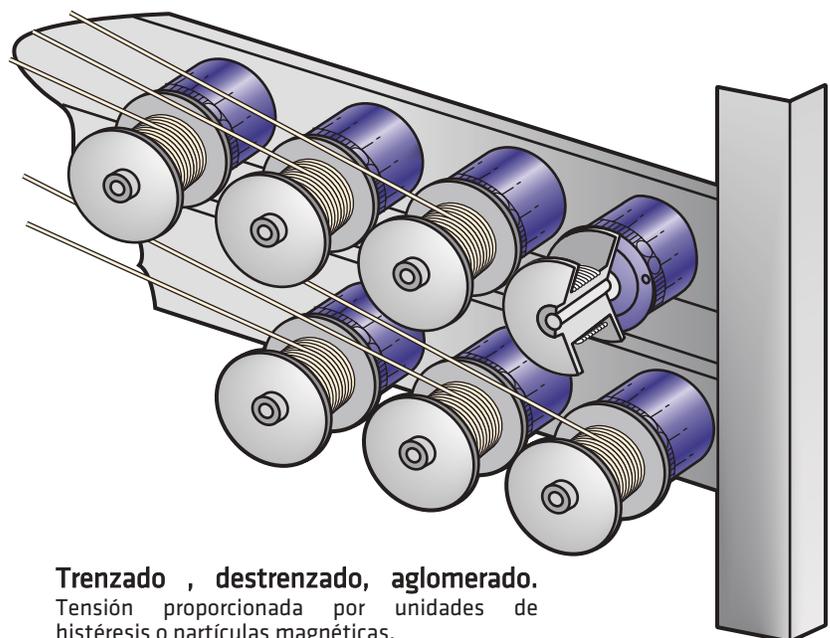
Pruebas

Las unidades de histeresis Perma-Tork proporciona un torque de deslizamiento constante que no se ve afectado por el desgaste, humedad o "deslizamiento pegado". Esto lo convierte en un dispositivo ideal para muchas aplicaciones de prueba. El par se puede ajustar con presición (incluso a baja velocidad). El par no fluctuará durante los períodos de prueba extremadamente largos.

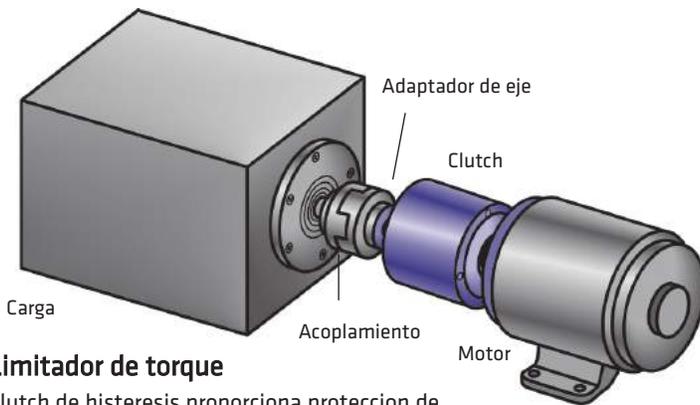


Manejo de materiales.
El clutch de histeresis proporciona protección a sobrecarga y arranque suave.

Embobinado de rolo
Tensión constante proporcionada por unidades de histeresis o particula magnetica.

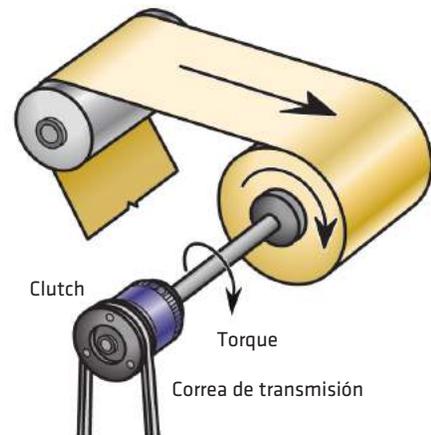


Trenzado , destrenzado, aglomerado.
Tensión proporcionada por unidades de histeresis o partículas magnéticas.



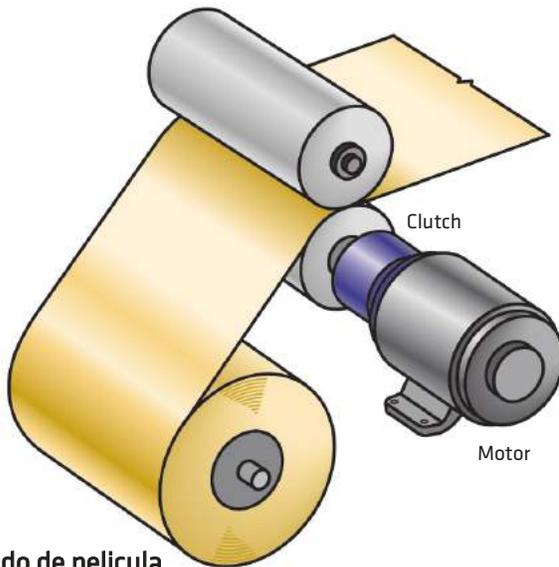
Limitador de torque

Clutch de histeresis proporciona proteccion de sobrecarga



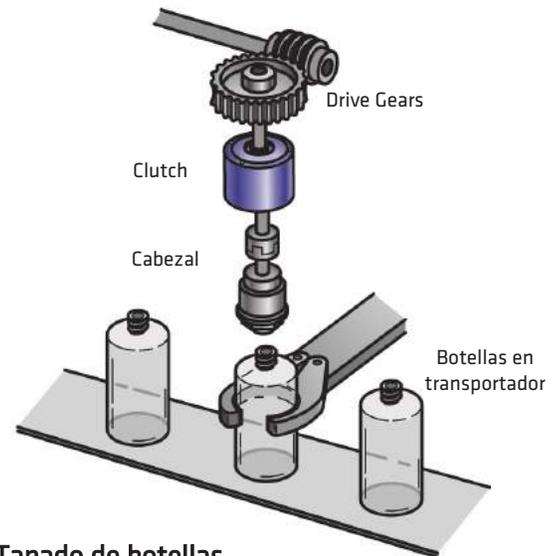
Tensión de banda

Clutch por histeresis en un rebobinado provee tensión



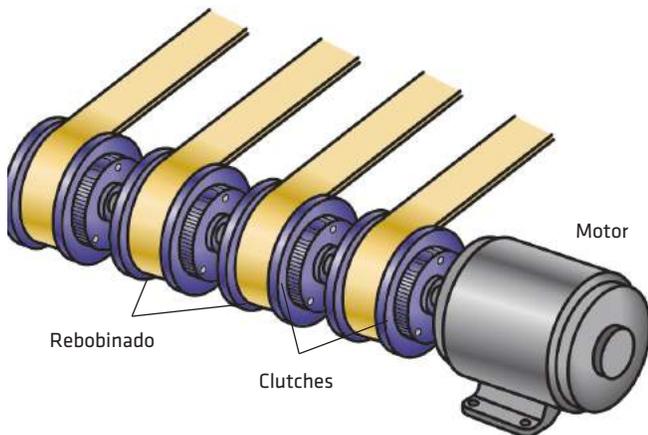
Tensionado de película

Rensión continua proporcionada por clutch de histeresis.



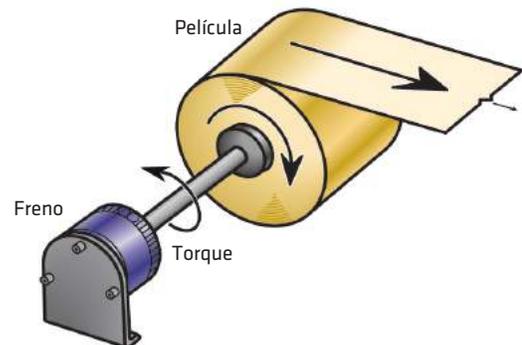
Tapado de botellas

Torque constante proporcionado por clutch de histeresis.



Cortadora de cinta teflón

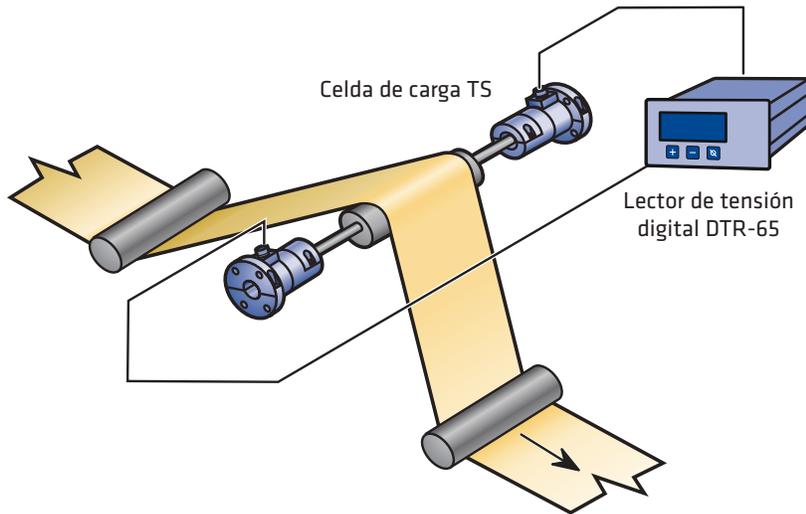
Clutch de histeresis en embobinado de cinta proporcionado por la tensión.



Desembobinado de película

Tensión porporcionada por unidad de histeresis o partícula magnetica.

Monitoreo y lectura de tensión



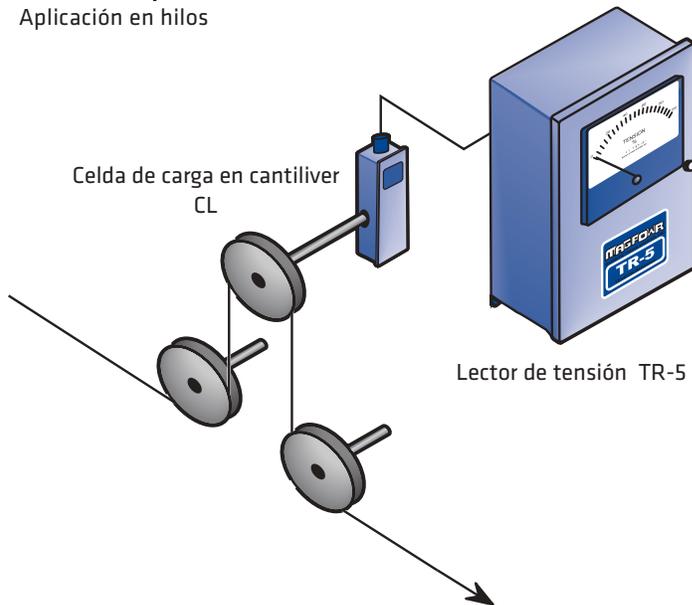
Monitoreo de tensión

MAGPOWR tiene una amplia gama de productos diseñados para el control de tensión para entregar lecturas precisas en todo momento. Estos productos pueden ser fácilmente combinados para crear la solución ideal para su aplicación.

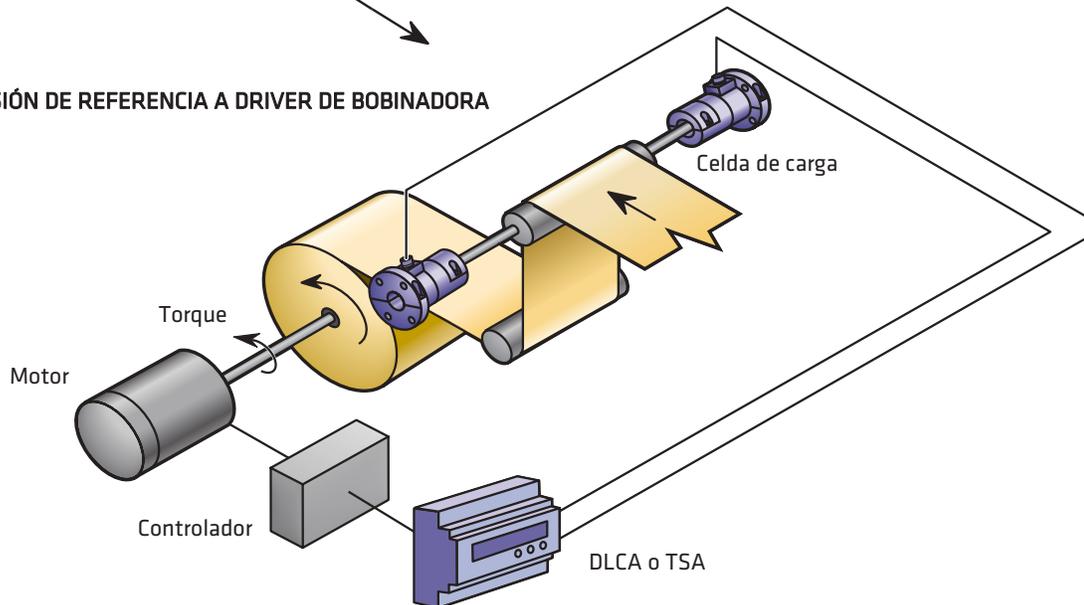
- Pantalla digital o analógica disponible.
- Amplificadores disponibles para enviar señales 0-10 VCD o 4-20 mADC a un PLC o driver de motor.
- Opciones de montaje disponibles: Riel DIN (CE), montaje de pared, montaje a panel.

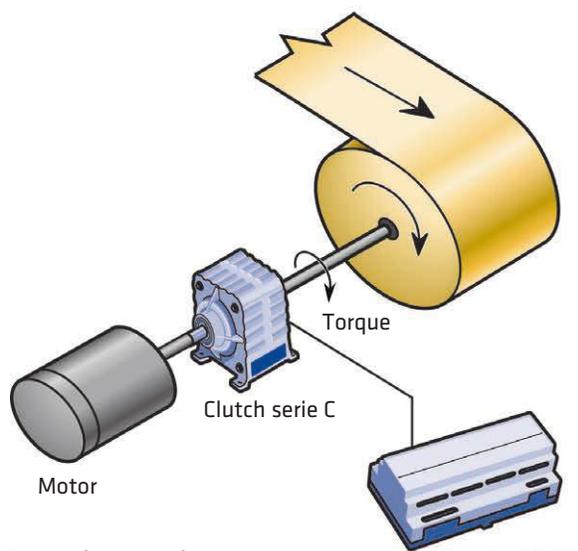
Monitoreo y lectura de tensión

Aplicación en hilos



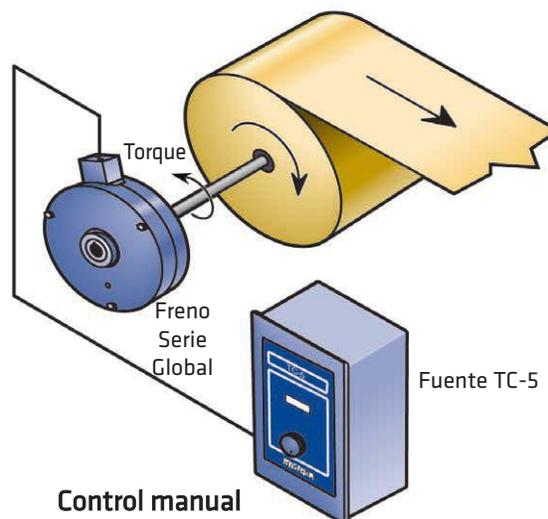
TENSIÓN DE REFERENCIA A DRIVER DE BOBINADORA





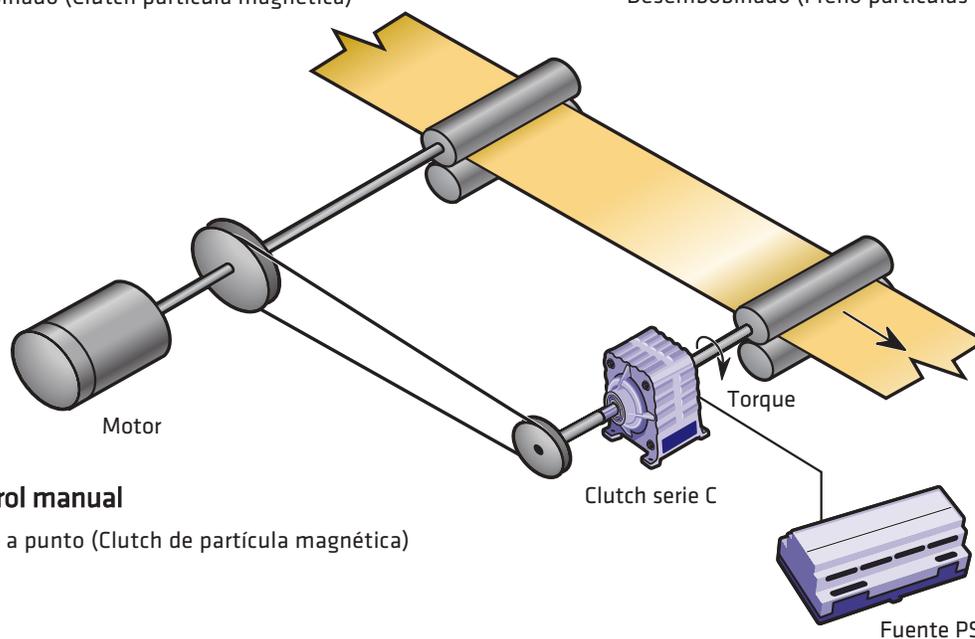
Control manual

Embobinado (Clutch partícula magnética)



Control manual

Desembobinado (Freno partículas magnéticas)



Control manual

Punto a punto (Clutch de partícula magnética)

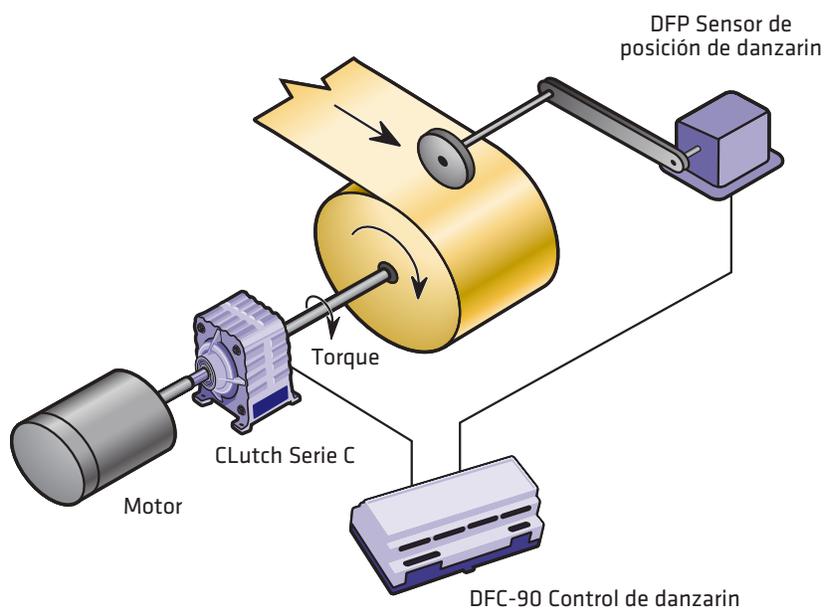
Control manual

Los sistemas de control de tensión manual MAGPOWR son una solución de bajo costo para embobinado, punto a punto y aplicaciones de desembobinado. Nuestras fuentes de alimentación manuales permiten superar el magnetismo residual y utilizar la gama completa de su clutch o freno de partículas con su característica única de corriente inversa.

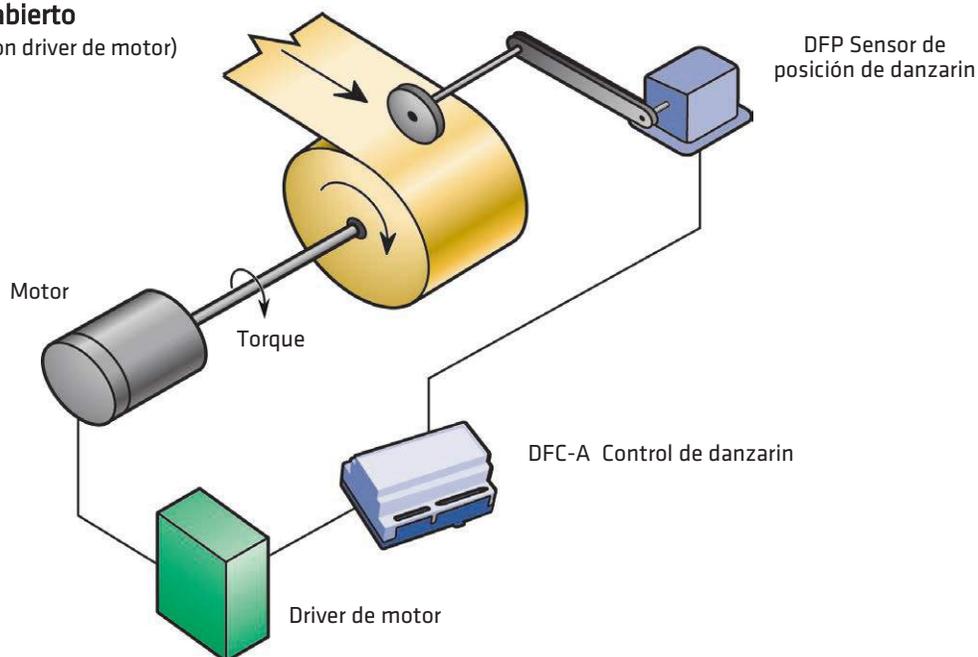
Estos sistemas son ideales para 1) Aplicaciones de rebobinado donde se necesita una tensión natural 2) Aplicaciones punto a punto donde el los rollos no cambian al final y 3) Desembobinado donde el material puede soportar pequeños cambios en la tensión del centro al final del rollo

- Las fuentes manuales están reguladas por la corriente, por lo que la salida no cambia a medida que la temperatura del clutch o freno se eleva de la temperatura de operación.
- Fuentes disponibles en 24 o 90 VCD con selector de corriente seleccionable para que coincidan con la corriente del dispositivo para su aplicación.
- Opciones de montaje disponibles: Riel DIN (CE), montaje a pared o a panel.

Brazo seguidor de lazo abierto



Brazo seguidor de lazo abierto Embobinado (Modo torque con driver de motor)



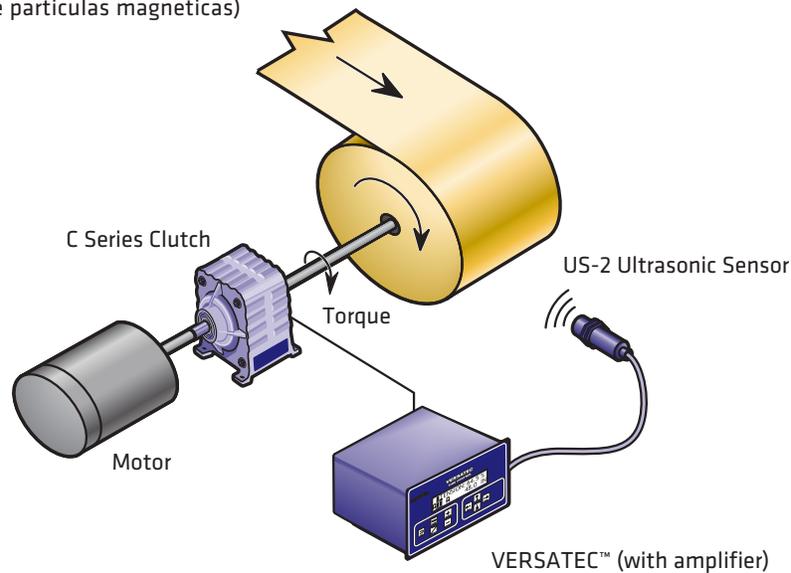
Control manual

Estos sistemas de fácil instalación proporcionan control de tensión basado en el cambio de diámetro del rollo.

- Controles de salida disponibles: 1-10 VCD, 4-20 mADC y 90 VCD.
- Opciones de montaje disponibles; Riel DIN (CE), placa de circuito impresa.

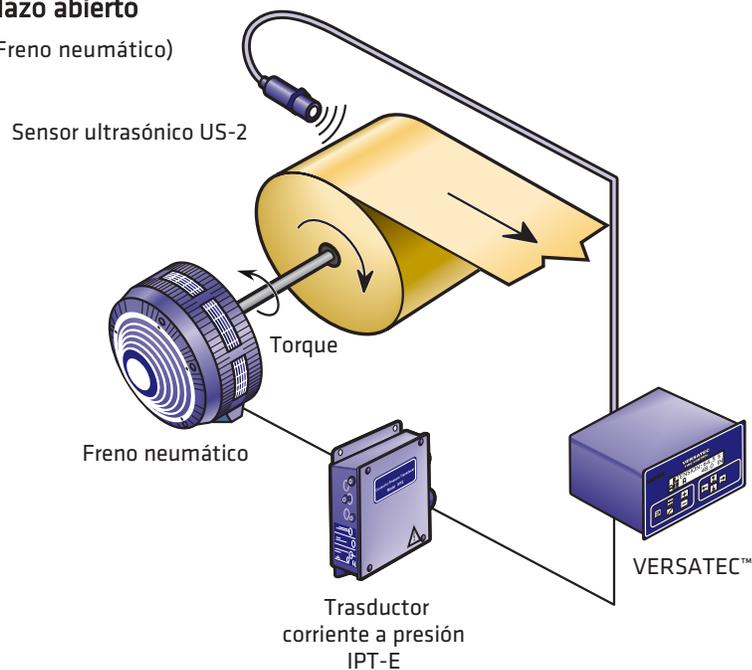
Ultrasónico de lazo abierto

Embobinado (Clutch de partículas magnéticas)



Ultrasónico de lazo abierto

Desembobinado (Freno neumático)



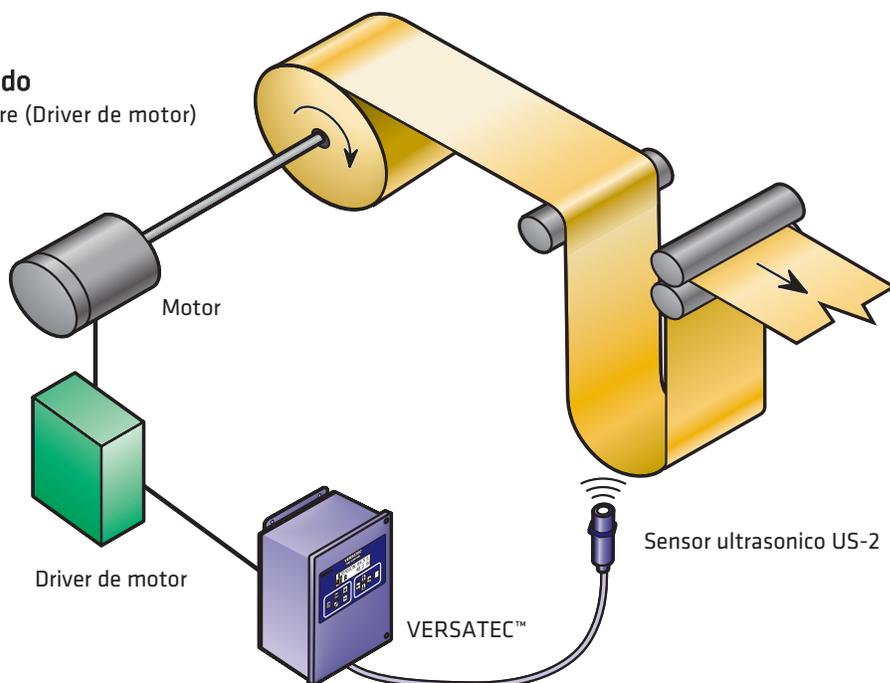
Ultrasónico de lazo abierto

Estos sistemas son precisos, diseño simple y fácil instalación. El control de tensión se basa en el cambio del diámetro del rollo, sin contacto físico directo con la banda.

- Tensión ajustable para embobinado también disponible.
- Salida de control inverso disponible para ralentizar motor como se construya la bobina, reduciendo deslizamientos
- Salidas de control disponibles: 0-10 VCD, 4-20 mA CD, -10 a 10 VCD-90 VCD y 24 VCD
- Opciones de montaje disponibles: Montaje a pared (CE), montaje en caja (DIN)

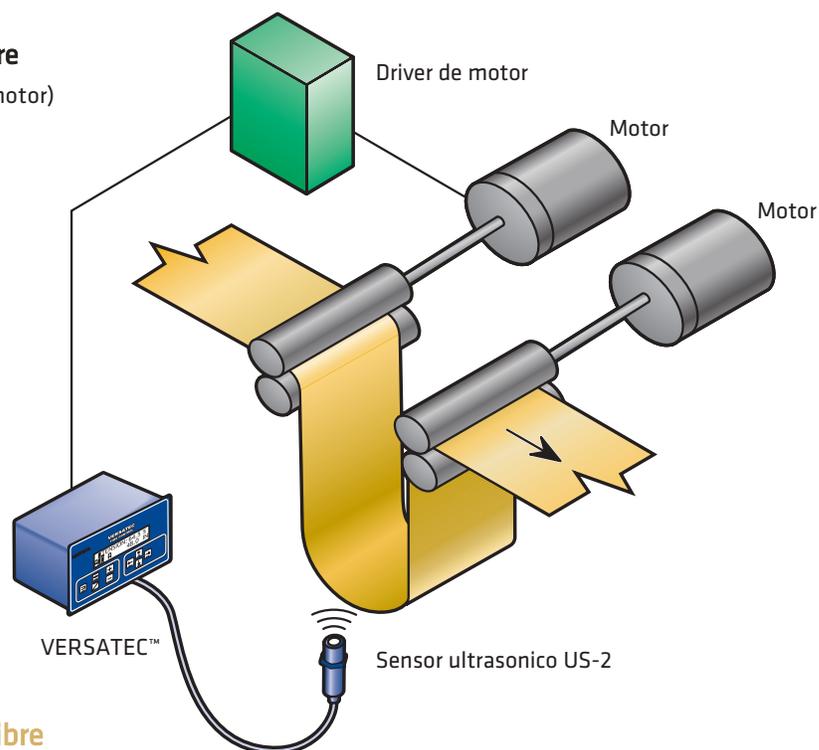
Control de lazo cerrado

Desembobinado lazo libre (Driver de motor)



Ultrasonico en lazo libre

Punto a punto (Driver de motor)



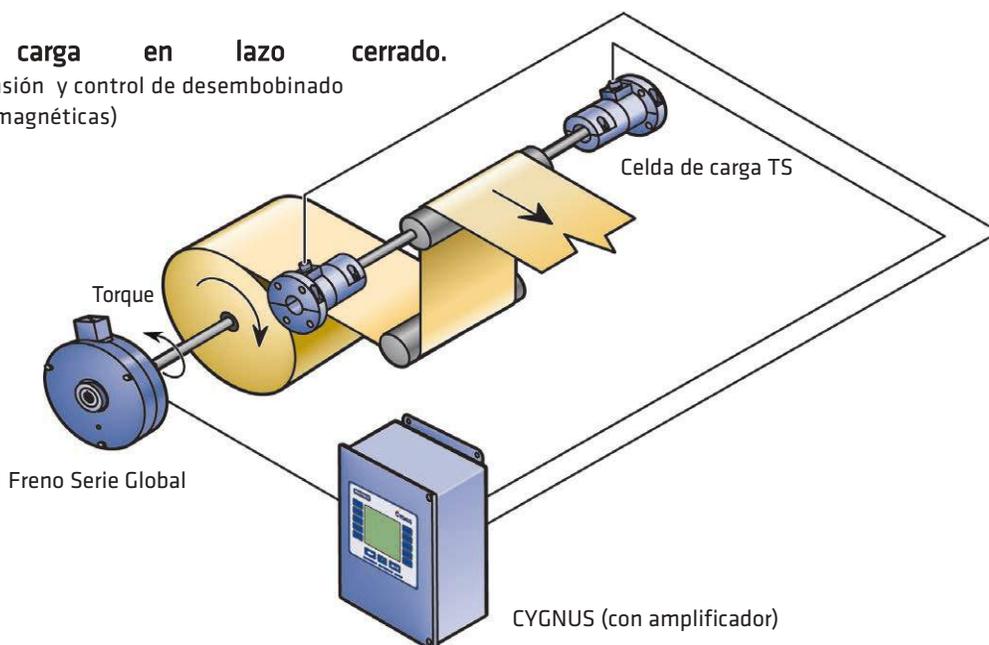
Ultrasonico en lazo libre

Este sistema simple proporciona una solución de bajo costo para control de velocidad en aplicaciones donde el peso de la banda es el suficiente para brindar tensión.

- Para aplicaciones donde el peso del material proporciona una tensión adecuada.
- Ideal para aplicaciones de arranque/paro o si los rollos son irregulares.
- Proporciona control a través de retroalimentación de lazo.
- Opciones de montaje: Montaje cerrado (CE), Panel de montaje DIN (CE)
- Salidas disponibles: 0-10 VCD, 4-20 mACD, -10 a 10 VCD

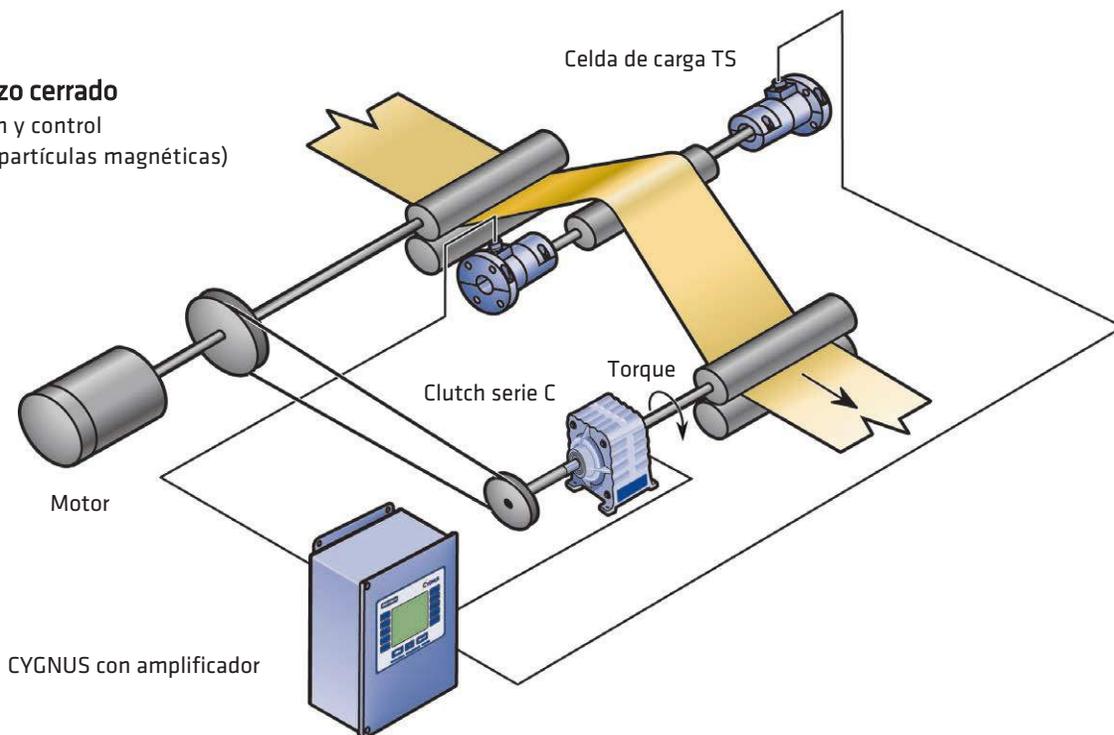
Celdas de carga en lazo cerrado.

Lectura digital de tensión y control de desembobinado
(Freno de partículas magnéticas)



Celdas de carga en lazo cerrado

Lectura digital de tensión y control punto a punto (freno de partículas magnéticas)



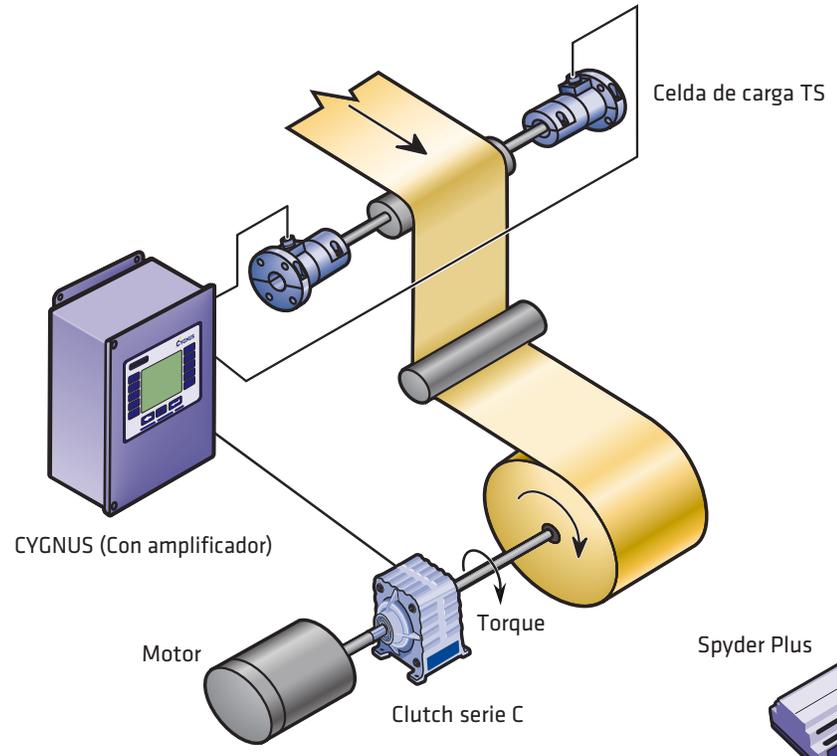
Celdas de carga en lazo cerrado

Diseñado para proporcionar la "tensión actual", la combinación de estos productos te aseguran el control de tensión más preciso.

- Tensión ajustable para embobinado.
- Salidas de control disponible: 0-10 VCD, 4-20 mACD, -10 a 10 VCD, 90 VCD y 24 VCD.
- Opciones de montaje disponibles: Montaje a pared (CE), Montaje cerrado DIN (CE), y riel de montaje (CE).
- Salida de control inverso disponible para relentizar motor como se construya la bobina, reduciendo deslizamientos.
- Detección de rompimiento de banda.

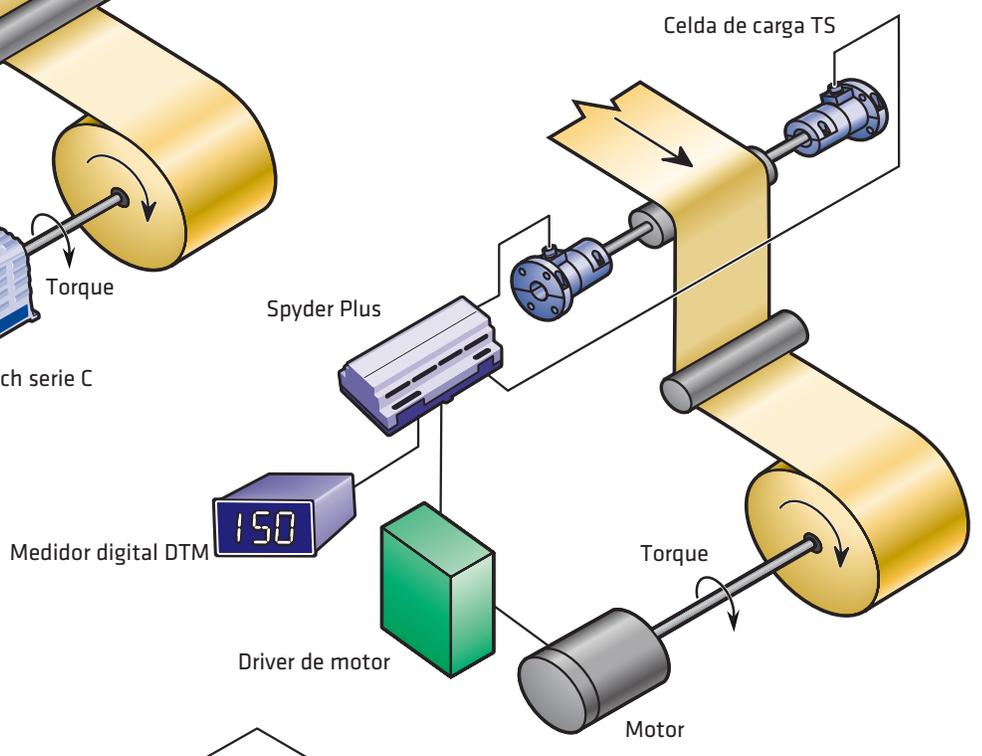
Celda de carga de lazo cerrado

Embobinado (Clutch de partículas magnéticas)



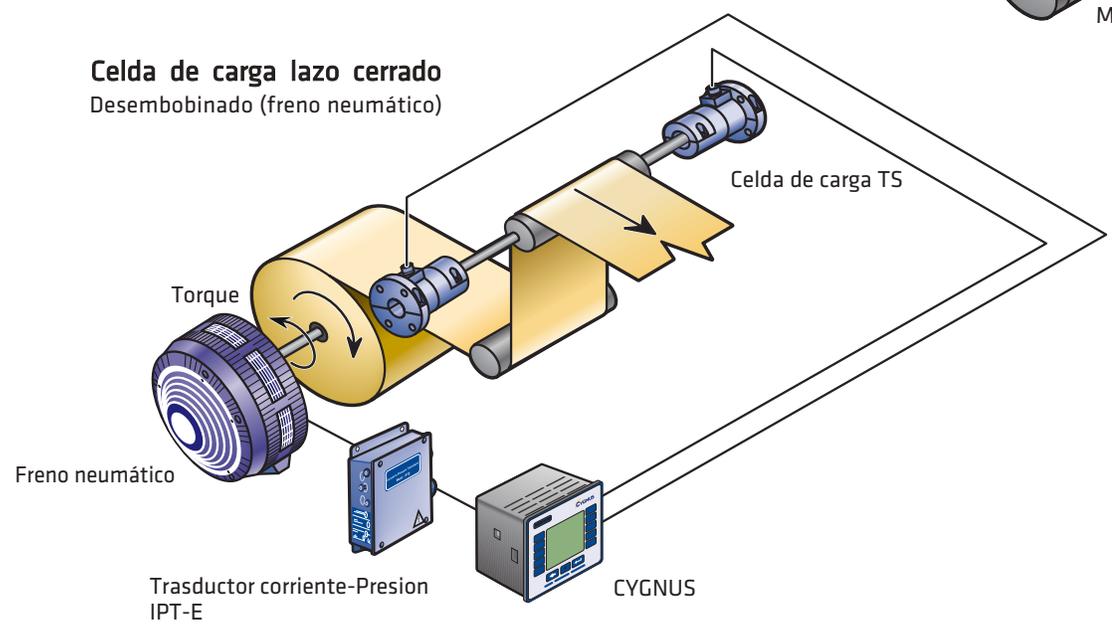
Celda de carga de lazo cerrado

Embobinado (Driver de motor en modo torque)



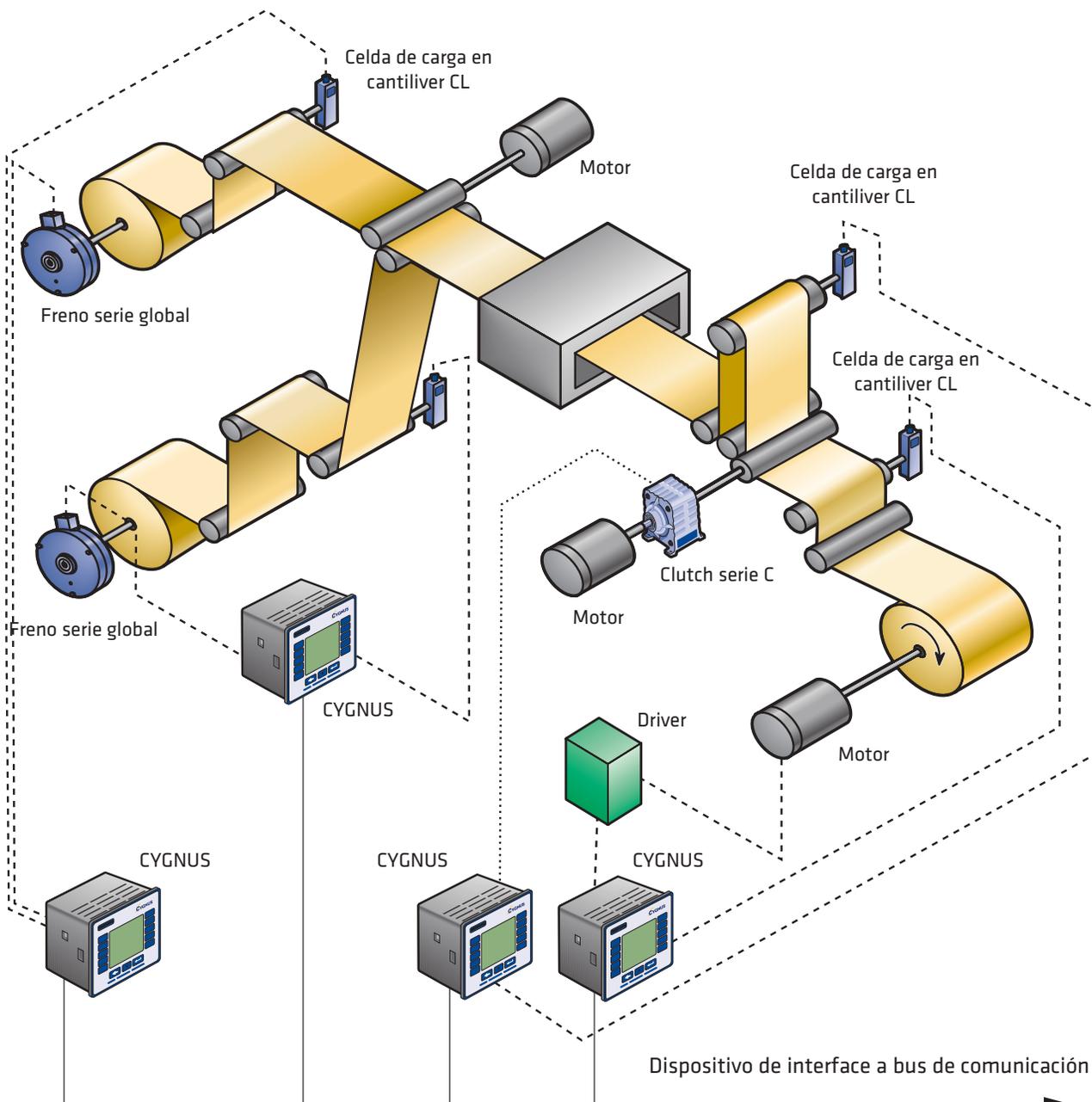
Celda de carga lazo cerrado

Desembobinado (freno neumático)



Celda de carga lazo cerrado

Aplicación de conexión en bus



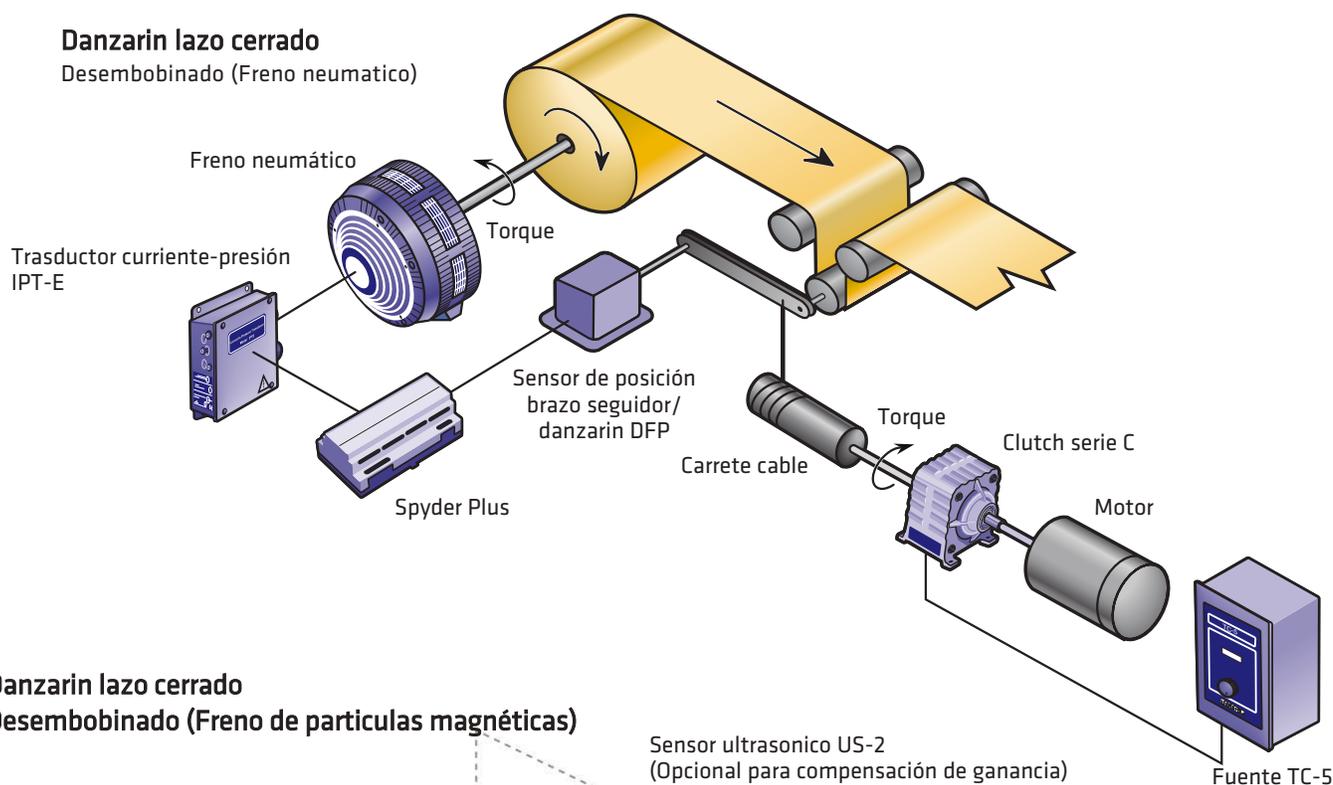
Celda de carga lazo cerrado en red

Acceso y control a múltiples zonas de tensión independientes a través de una red ethernet IP, DeviceNet o Profibus. Modbus/TCP disponible en algunos modelos.

- Capacidades Ethernet para redes y acceso remoto.
- Salidas de control disponible: 0-10 VCD, 4-20 mACD, -10 a 10 VCD, 90 VCD y 24 VCD
- Opciones de montaje disponibles: Montaje cerrado (CE), Montaje en panel DIN (CE) y montaje en riel DIN (CE)

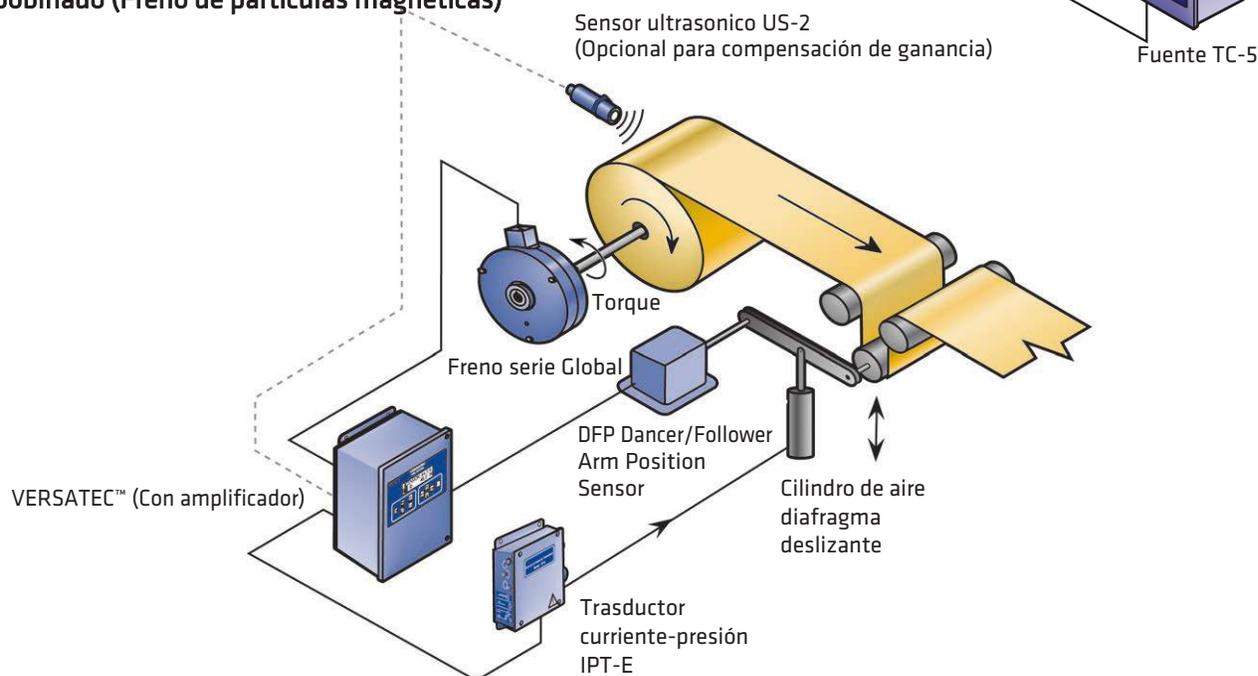
Danzarin lazo cerrado

Desembobinado (Freno neumático)



Danzarin lazo cerrado

Desembobinado (Freno de partículas magnéticas)



Danzarin de lazo cerrado

Estos sistemas son la elección ideal para mantener la tensión constante en aplicaciones de arranque/paro o cuando el rollo no es regular.

- Salida de diámetro inverso para relentizar el motor a medida de que crece el rollo, disminuyendo el calor por deslizamiento en clutches (cuando se usa el sensor US-2 con Versatec)
- Salidas de control disponibles: 0-10 VCD, 4-20 mA CD, -10 a 10 VCD, 90 VCD y 24 VCD.
- Opciones de montaje disponibles: Montaje a pared (CE), montaje cerrado DIN (CE), Montaje en riel DIN (CE), placa de circuito impresa.

Para la solución de control de tensión adecuada para usted, simplemente busque su aplicación en el cuadro a continuación, luego seleccione la combinación de productos MAGPOWR que mejor se adapte a sus necesidades específicas.

| | Control de tensión CYGNUS | Control de tensión Spyder Plus | Control de tensión VERSATEC | Amplificadores PA-90/PA-2 | Sensor ultrasónico US-2 | Control de tensión montado DFC-90 DIN | Control de tensión montado DECA DIN | Fuente de alimentación TC-5/TC-5P | Fuente de alimentación PS-90/PS-24 | Transductores de tensión IP/IPE/ | IP80 DFP/DPP-2 Position Sensors | Celdas de carga IS/CL/GIS/TSU/LC | Lectura de tensión digital DTR65 | Medidor de tensión digital DTM | Amplificador de celda de carga TR-5 | Amplificador de celda de carga ISA/DLCA | Amplificador intrínsecamente seguro IS-2 | Medidor de tensión 9A22-1 | Freno neumático HER250 | Freno de partículas magnéticas estilo C | Freno de partículas magnéticas estilo C | Clutch de partículas magnéticas serie Global | Freno de partículas magnéticas serie Global | Freno de partículas magnéticas estilo B | Clutch de partículas magnéticas SOSTEP | Freno de partículas magnéticas SOSTEP | Clutch de imán permanente PERMA-TORX |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|---|---|--|---|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Monitoreo y lectura de tensión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lectura de tensión | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| Lectura de tensión en áreas peligrosas | | | | | | | | | | X | X | | | X | X | | | | | | | | | | | | |
| Control manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Desembobinado manual (Partículas magnéticas) | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | X | | X | X | | X | | | | |
| Punto a punto manual (Partículas magnéticas) | | | | | | X | X | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | | | |
| Embobinado manual (Partículas magnéticas) | | | | | | X | X | | | | | | | | | X | | X | | | X | | | | | | |
| Desembobinado manual (Magneto permanente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | |
| Punto a punto manual (Magneto permanente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | |
| Embobinado manual (Magneto permanente) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | |
| Desembobinado ultrasónico (Partículas magnéticas) | X* | X | X | X | | X | | | | | | | | | | | X | | X | X | X | | X | | | | |
| Embobinado ultrasónico (Partículas magnéticas) | X* | X | X | X | | X | | | | | | | | | | X | | X | | | X | | | | | | |
| Desembobinado magnético (Neumático) | X* | X | X | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Embobinado ultrasonico(Driver motor) | X* | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Desembobinado brazo seguidor (Partículas magnéticas) | | | | X | | | | X | | | | | | | | | X | | X | X | X | | X | | | | |
| Embobinado brazo seguidor (Partículas magnéticas) | | | | X | | | | X | | | | | | | | X | | X | | | X | | | | | | |
| Desembobinado brazo seguidor (Neumáticas) | | | | | X | | | X | X | | | | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Embobinado brazo seguidor (Driver de motor) | | | | X | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Desembobinado ultrasonico lazo abierto (Driver de motor) | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Punto a punto ultrasonico lazo abierto (Driver de motor) | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Embobinado ultrasonico lazo abierto (Driver de motor) | | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Control y lectura digital de tensión en desembobinado (Partículas magnéticas) | X | X | | | | X | | X | X | | | | | X | | X | X | X | X | X | X | | X | | | | |
| Control y lectura digital de tensión en punto a punto (Partículas magnéticas) | X | X | | | | X | | X | X | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | |
| Control y lectura digital de tensión en embobinado (Partículas magnéticas) | X | X | | | | X | | X | X | | | | | X | X | X | | X | | | X | | | | | | |
| Control y lectura digital de tensión en desembobinado (Neumático) | X | X | | | | | X | X | X | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | |
| Control y lectura digital de tensión en desembobinado (Dirver de motor) | X | X | | | | | | X | X | | | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| Control y lectura digital de tensión en punto a punto (Driver de motor) | X | X | | | | | | X | X | | | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| Control y lectura digital de tensión en embobinado (Driver de motor) | X | X | | | | | | X | X | | | | | X | | | | | | | | | | | | | |
| Danzarin en control de desembobinado (Partículas magnéticas) | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | X | | X | X | | X | | | | |
| Danzarin en control de embobinado (Partículas magnéticas) | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X | | X | | | X | | | | | | |
| Danzarin en control de desembobinado (Neumático) | X | X | X | X | | X | X | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | |
| Danzarin en control de desembobinado (Driver de motor) | X | X | X | X | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danzarin en control de embobinado (Driver de motor) | X | X | X | X | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Elementos marcados con X* necesitan un sensor de diámetro de terceros con salida de 0-10 VCD

MAXCESS®



ttemsa

TECNICOS EN TRANSMISIONES ELECTRO-MECANICAS S.A. DE C.V.

SANTA CRUZ ACAYUCAN 165-001, COL. SANTA APOLONIA, DEL. AZCAPOTZALCO, CP. 02790, CDMX, MÉXICO Tel.

+52 5352.0191, 5352.6070

Fax. +52 5561.1143

ventas@ttemsa.com



WEBEX



TIDLAND

MAGPOWR